



Boekelosestraat Usselo

Problematiek fietsvoorzieningen

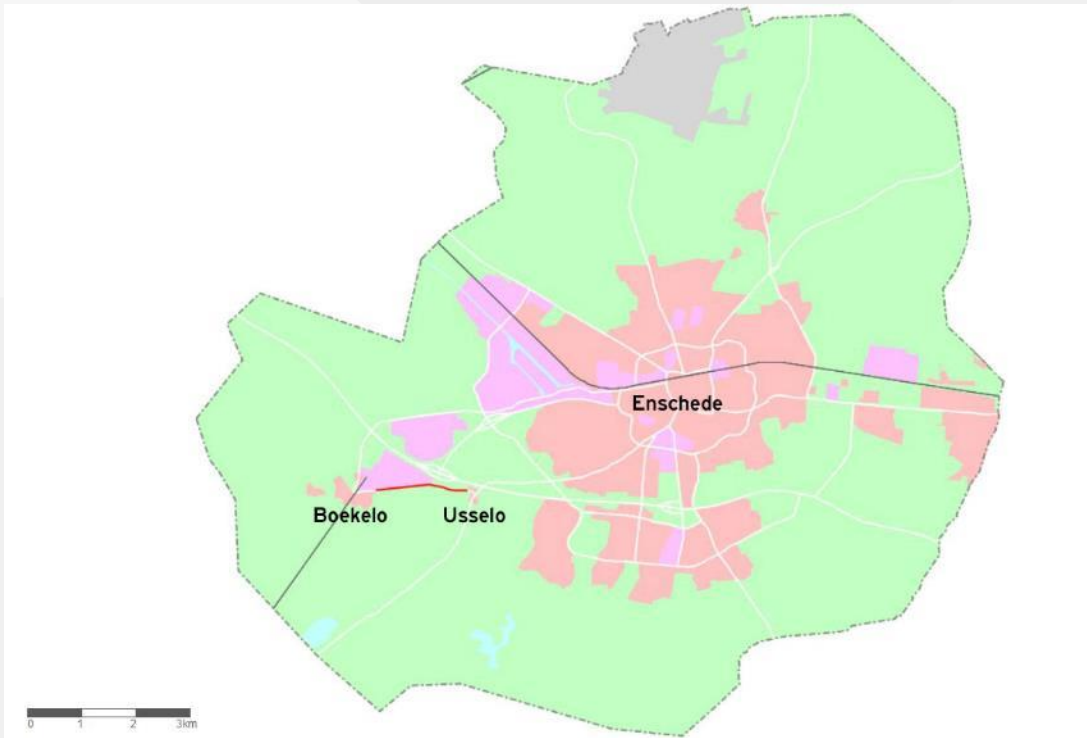
22 april 2021

Boekelosestraat in Usselo

- Ligging in Enschede
- Aanleiding
- Ligging en vormgeving
- Problematiek
- De concrete vraag



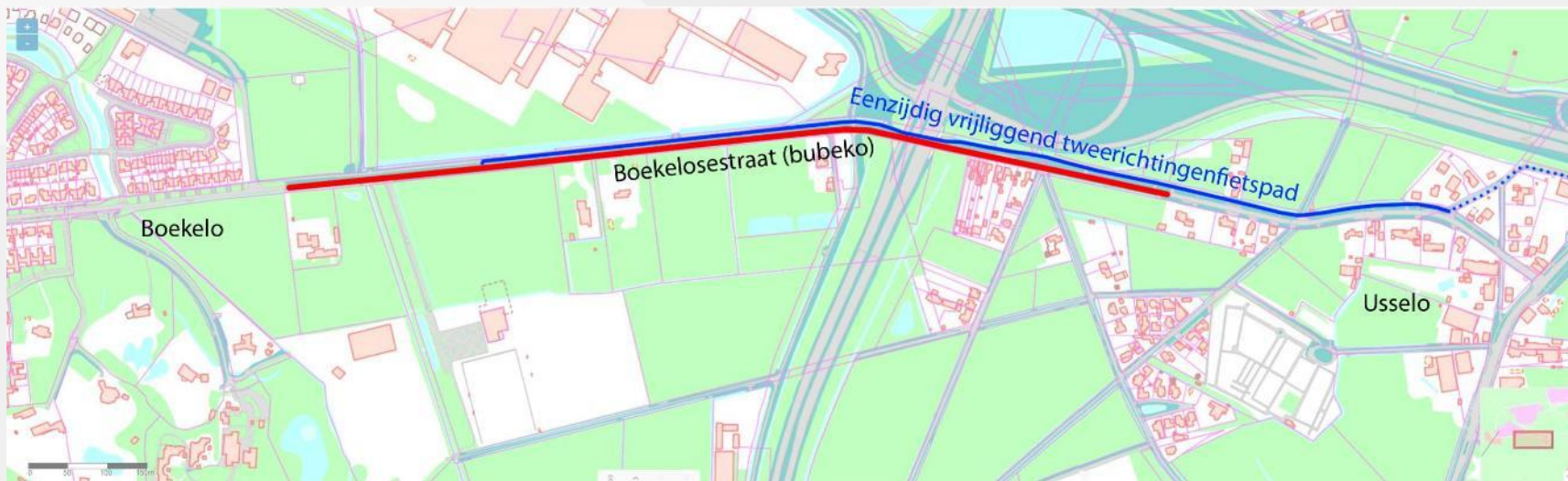
Ligging in Enschede



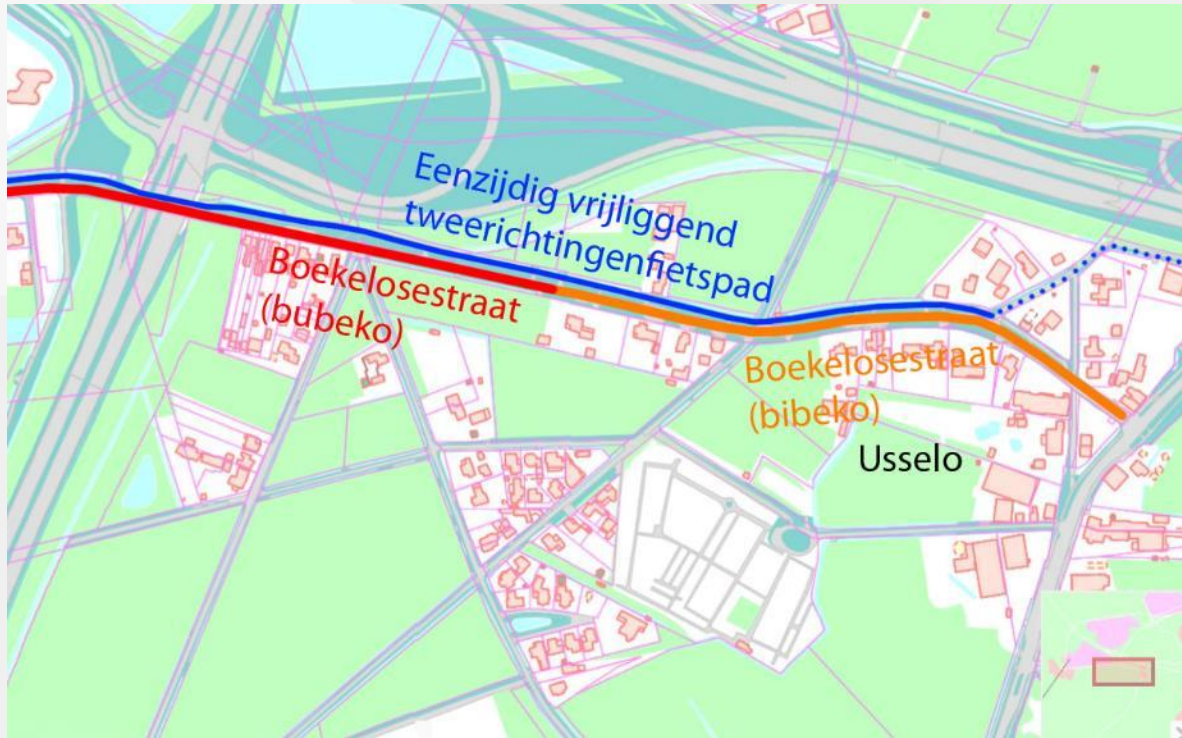
Aanleiding

- Gezamenlijk verzoek van Dorpsraad Boekelo en Buurtkring Usselo
- Afwaardering Boekelosestraat buiten de kom naar 60 km/u
- Mét behoud van vrijliggende fietsvoorziening

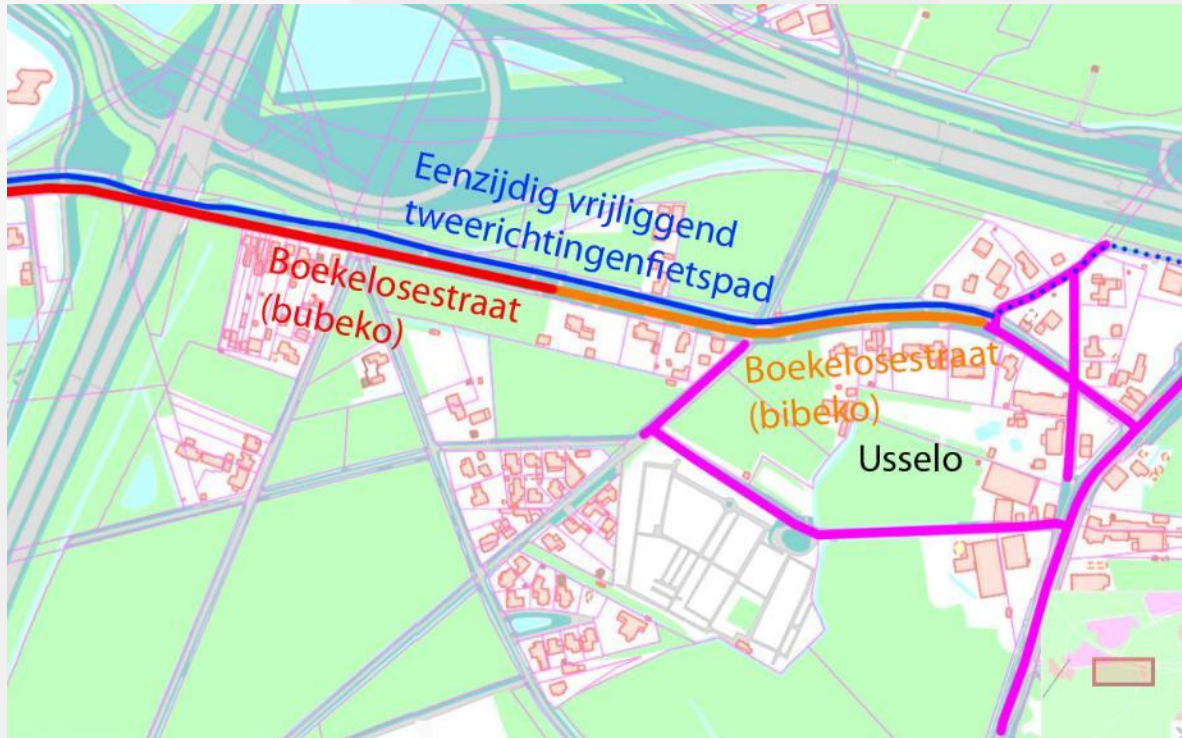
Ligging en vormgeving



Ligging en vormgeving



Ligging en vormgeving



Ligging en vormgeving



Ligging en vormgeving



Ligging en vormgeving



Ligging en vormgeving



Ligging en vormgeving



Aanleiding

- Gezamenlijk verzoek van Dorpsraad Boekelo en Buurtkring Usselo
- Afwaardering Boekelosestraat buiten de kom naar 60 km/u
- Mét behoud van vrijliggende fietsvoorziening

Problematiek

- Geen probleem met afwaardering deel buiten de kom, maar met het resterende deel binnen de bebouwde kom (wat nu nog GOW is met vrijliggende fietsvoorziening)
- Logisch om dat deel ook af te waarderen naar ETW (30 km-zone)
- Volgens DVV worden ETW binnen de kom uitgevoerd als 30 km-zone en dienen deze geen fietsvoorzieningen te hebben.

Problematiek

Gevoeligheid mbt verdwenen fietsvoorzieningen ikv instellen 30 km-zone in Boekelo



Situatie 2004



Situatie 2020

Problematiek

- Geen probleem met afwaardering deel buiten de kom, maar met het resterende deel binnen de bebouwde kom (wat nu nog GOW is met vrijliggende fietsvoorziening)
- Logisch om dat deel ook af te waarderen naar ETW (30 km-zone)
- Volgens DVV worden ETW binnen de kom uitgevoerd als 30 km-zone en dienen deze geen fietsvoorzieningen te hebben.
- Dan ongewenste situatie met oversteek ter hoogte van komgrens en 2^e oversteek voor vervolg van route

Problematiek

Verkeersonveiligheid bij oversteken van de hoofdrijbaan bij verwijderen van fietspad



Problematiek

De bebouwde komgrens van Usselo



Problematiek

Huidige oversteek bij Boekelo



Problematiek

- Geen probleem met afwaardering deel buiten de kom, maar met het resterende deel binnen de bebouwde kom (wat nu nog GOW is met vrijliggende fietsvoorziening)
- Logisch om dat deel ook af te waarderen naar ETW (30 km-zone)
- Volgens DVV worden ETW binnen de kom uitgevoerd als 30 km-zone en dienen deze **geen** fietsvoorzieningen te hebben.
- Dan ongewenste situatie met oversteek ter hoogte van komgrens en 2^e oversteek voor vervolg van route
- Qua categorisering echter weer vreemd om dit deel GOW te laten
- Onderzocht is al mogelijkheid om deel buiten de kom te brengen: vraagt aanpassing ikv geluidsbelasting op gevels. Gezien financiële positie zal hier komende jaren geen budget voor zijn.

Concrete vraag

- Hoe kan een veilige fietsverbinding langs het gedeelte van de Boekelosestraat binnen de bebouwde kom van Usselo worden gerealiseerd met inachtneming van landelijke richtlijnen van Duurzaam Veilig.
- Daarbij in het bijzonder rekening houdend met de continuïteit in wegencategorisering en de essentiële herkenbaarheidskenmerken.